MAXVIEW

MXL003 Seeker Wireless

Installations- & Bedienungs-Anleitung

9111404 iss 1

Nützliche Informationen

Datum des Kaufs ______________________________

Händler ______________________________

eingebaut von ______________________________

Serien-Nummer ______________________________

Inhalt

Garantie

Die OmniSat-Seeker wird vor verlassen der Fabrik gründlich untersucht und getestet. Die Garantie erstreckt sich, bei sachgemäßer Verwendung, auf 24 Monate ab Kaufdatum.

Die Herstellergarantie deckt nicht die unsachgemäße Verwendung bzw. falsche Verdrahtung sowie unsachgemäße Installation ab.

Sollten während der Garantiezeit irgendwelche Probleme auftauchen, so wenden Sie sich bitte an die Firma Maxview Vertriebs-GmbH – Augsburger Str. 11 – D-82291 Mammendorf. E-mail: info @maxview.de oder telefonisch: 0049 (0)8145-8840.

Bitte halten Sie folgende Daten bereit:

- Name
- Adresse
- Telefonnummer
- Modellnummer
- Seriennummer
- Datum des Kaufs
- Klare und kurzgefasste Beschreibung des Fehlers
- Angabe, wer das Produkt installiert hat

Die Garantie erlischt, wenn:

- Das Produkt unsachgemäß installiert oder unsachgemäß gewartet wurde.
- Das Produkt installiert wurde ohne Verwendung der Maxview Montagehalterungen
- Reparaturen nicht von einem qualifizierten Fachmann vorgenommen wurden
- Reparaturen durch normalen Verschleiß erforderlich werden
- Änderungen am Produkt durchgeführt wurden
- Die Antenneneinheit, Kontroll Box oder die Systemsteuerung geöffnet wurde
- Beschädigungen durch aggressive Reinigung oder durch Verwendung eines Dampfstrahlers hervorgerufen wurden
- Das Gesamtgerät verändert wurde oder durch entfernen einzelner Komponenten oder durch hinzufügen anderer Komponenten verändert wurde
- Wenn keine original Rechnung vorgelegt werden kann

In keinem Fall ist Maxview für indirekte, zufällige oder Folgeschäden aus dem Verkauf oder Gebrauch des Produktes verantwortlich. Diese Erklärung gilt sowohl während als auch nach der Laufzeit der Garantie.

Dies berührt nicht Ihre gesetzlichen Rechte

Sicherheitshinweise

Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und machen Sie sich mit Ihrer Satellitenantenne vertraut. Verstehen Sie die Anwendung und Anwendungsgrenzen der Antenne und alle damit verbundenen Gefahren. Werden die nachstehenden Anweisungen nicht befolgt, so können elektrischer Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen auftreten. Maxview lehnt jede Verantwortung bei unsachgemäßer Behandlung im Falle eines Unfalls ab, wenn diese aufgrund einer Nichtbeachtung der Montageanleitung oder der Art und Weise, wie das Produkt benutzt wird, auftreten.

Es sind keine Modifikationen an der Antenneneinheit, der Kontrollbox oder der Systemsteuerung erlaubt.

Installation

- Die Installation sollte durch eine sachkundige Person durchgeführt werden.
- Achten Sie beim Arbeiten in Höhen darauf, dass der Arbeitsbereich sauber und aufgeräumt ist, um Stolperfallen zu vermeiden.
- Benutzen Sie Montagebretter um sicherzugehen, dass die Dachkonstruktion Ihr Gewicht aushält.
- Verwenden Sie den empfohlenen Kleber von Seite 12, um die Antenneneinheit auf einem Fahrzeugdach anzubringen und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers während der Anwendung.
- Bewegen Sie das Fahrzeug nicht, bevor der Kleber ausgehärtet ist, und beachten Sie dabei, dass die Aushärtzeiten abhängig von Wetterbedingungen variieren
- Elektrowerkzeuge sollten in Übereinstimmung mit den Hersteller-Anweisungen benutzt werden
- Alle elektrischen Arbeiten sollten durch eine sachkundige Person durchgeführt werden.Im Zweifelsfall konsultieren Sie einen qualifizierten Elektriker.
- Die Kontrollbox und die Systemsteuerung sind für den internen Gebrauch bestimmt und sind nicht wasserfest.

Handhabung

- Prüfen Sie vor Antritt der Fahrt, ob sich die Antenne in der Park-Position befindet.
- Die Höchstgeschwindigkeit eines Fahrzeuges mit einer auf dem Dach montierten Antenne ist 130km/h
- Betreiben Sie niemals die Antenne, wenn jemand sich in der Nähe der Antenne aufhält.
- Unterbrechen Sie die Stromversorgung der Antenne vor dem Einbau oder der Einstellung des LNB Kippwinkels.
- Wenn starker Wind oder Gewitter erwartet werden, bringen Sie die Antenne in die Park-Position..
- Sorgen Sie für eine ausreichende Belüftung der Kontrollbox, um eine Überhitzung zu vermeiden.
- Erlauben Sie Kindern nicht, die Antenneneinheit zu betreiben.
- Entsorgen Sie die Batterien sachgemäß.
- Entfernen Sie die Kontrollboxsicherung, bevor Sie das Dach rund um die Antennen-Anlage betreten.
- Betreiben Sie die Seeker Wireless nicht, wenn sich Schnee oder Eis auf der Antenne befinden.

Wartung

- Im Falle eines Problems mit dem System, kontaktieren Sie Maxview Vertriebs-GmbH 0049 (0) 8145 8840.
- Jede Inspektion oder Reparatur muss entweder durch Maxview oder durch einen beauftragten Vertreter des Herstellers durchgeführt werden.
- Am System wird keine regelmäßige Wartung benötigt.
- Entfernen Sie nicht die Abdeckungen von Antenne, Kontrollbox oder Systemsteuerung.
- Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder aggressive Reinigungsmittel an dem System.
- Verwenden Sie ein weiches feuchtes Tuch, um die Kontrollbox und die Systemsteuerung zu reinigen
- Verwenden Sie ein geeignetes mildes Reinigungsmittel, um die Antenneneinheit zu reinigen.
- Die Antenneneinheit niemals mit Dampfstrahler waschen.
- Prüfen Sie die Befestigungen der Antenneneinheit, mindestens einmal im Jahr, auf ihre mechanische Unversehrtheit

Einleitung

Bitte lesen Sie diese Anleitung vollständig durch, bevor Sie die Antenne zum ersten Mal benutzen. Die Handhabung der Antenne wurde so einfach wie möglich gehalten, sollten Sie jedoch technische Unterstützung benötigen, so wenden Sie sich bitte an den Maxview Kundendienst unter 0049 (0) 8145 8840 oder besuchen Sie www.maxview.de

Richtige Anwendung & Betrieb

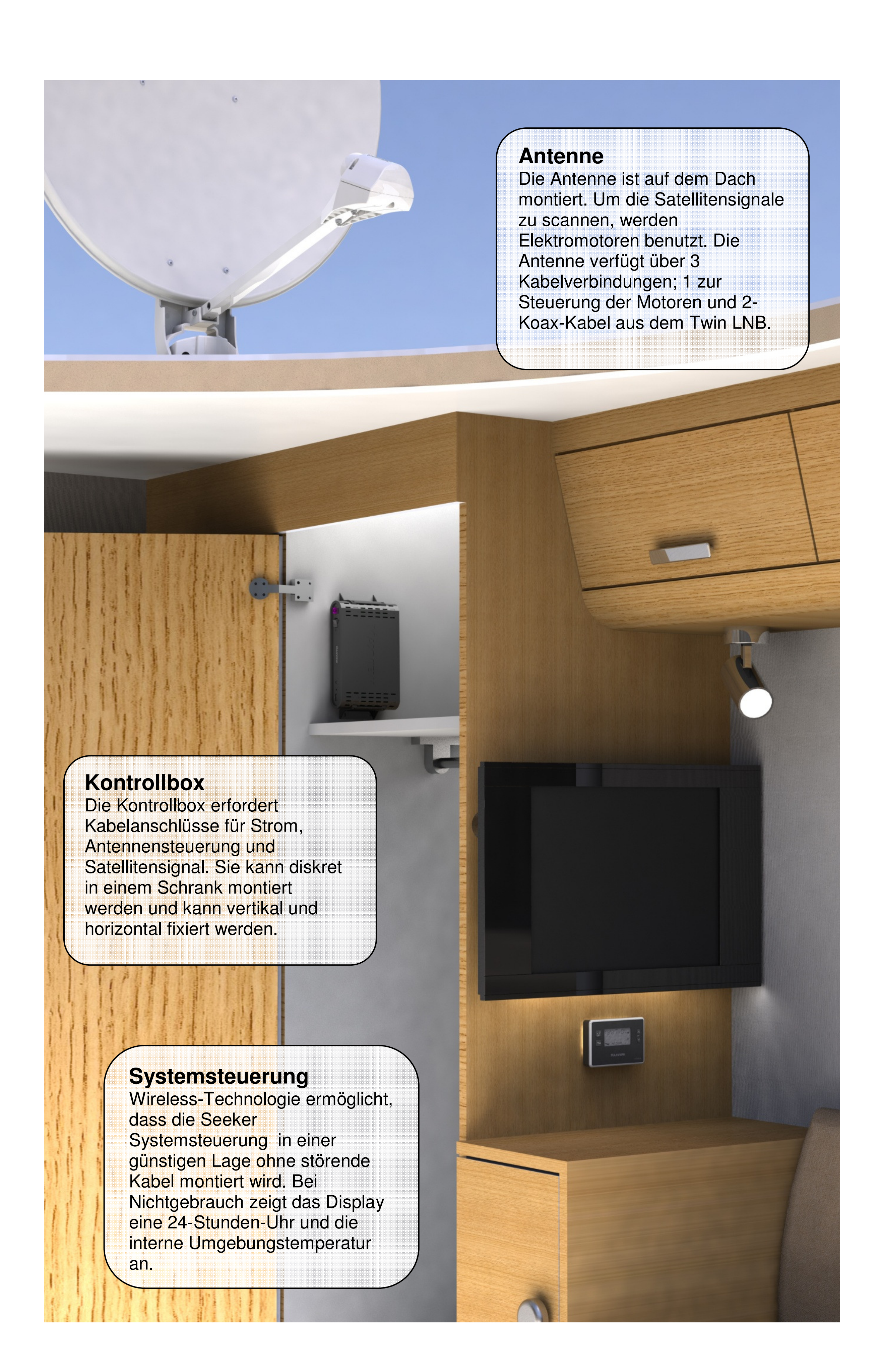
Die Seeker Wireless wurde zum Einbau in ein Wohnmobil, Wohnwagen oder Pferdeanhänger entwickelt und dient dem automatischen Auffinden eines Fernsehsatelliten bei stehendem Fahrzeug. Das System besteht aus 3 Hauptkomponenten.

1. Die Antenne, die dauerhaft, extern auf der Dachkonstruktion eines Wohnmobils / Wohnwagens / oder einer Pferdebox montiert ist. Der Bau der Dachkonstruktion sollte entsprechend robust sein und keine vorstehenden Hindernisse aufweisen.
2. Die Kontrollbox, die konzipiert ist, um intern in einem Schrank montiert zu werden, steuert die Antennenanlage durch einen Kabelanschluss und wird von 12V Gleichspannung versorgt.
3. Die Systemsteuerung ist die Benutzeroberfläche und ermöglicht, dass Befehle an die Kontrollbox gesendet werden. Das Feedback wird auf dem integrierten Bildschirm angezeigt. Sie ist für den internen Gebrauch bestimmt und kommuniziert mit der Kontrollbox entweder über Funk oder Kabelanschluss.

Die Benutzung der Ausrüstung für jeden anderen Zweck als der angegebene ist nicht gestattet und führt zum Erlöschen der Garantie.

Alle Anleitungen und Modelle sind freibleibend. Folgend dem Grundsatz der Weiterentwicklung von Produkten, behält sich das Unternehmen das Recht vor, Spezifikationen zu ändern.

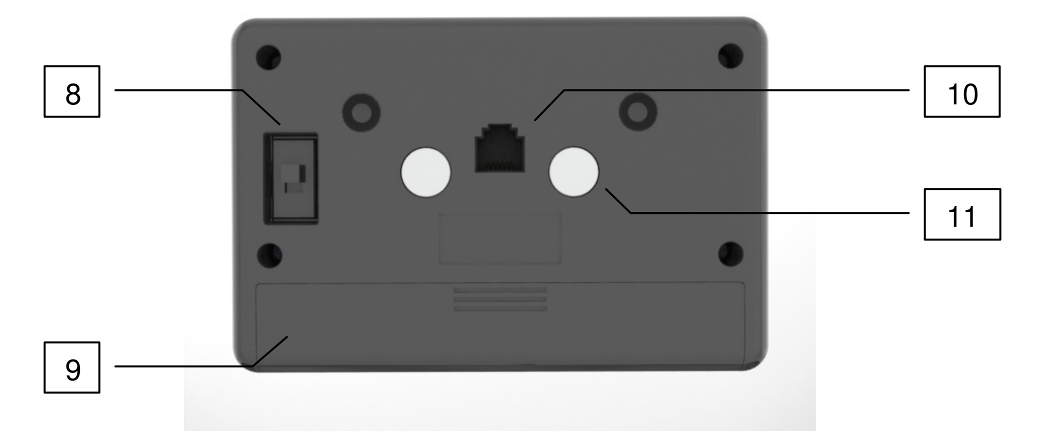
Bitte bewahren Sie diese Anleitung sicher auf.
Führen Sie die Verpackungen entsprechenden Einrichtungen zur Wiederverwertung zu.


Antenne
Die Antenne ist auf dem Dach montiert. Um die Satellitensignale zu scannen, werden Elektromotoren benutzt. Die Antenne verfügt über 3 Kabelverbindungen; 1 zur Steuerung der Motoren und 2-Koax-Kabel aus dem Twin LNB.
Kontrollbox
Die Kontrollbox erfordert Kabelanschlüsse für Strom, Antennensteuerung und Satellitensignal. Sie kann diskret in einem Schrank montiert werden und kann vertikal und horizontal fixiert werden.
Systemsteuerung
Wireless-Technologie ermöglicht, dass die Seeker Systemsteuerung in einer günstigen Lage ohne störende Kabel montiert wird. Bei Nichtgebrauch zeigt das Display eine 24-Stunden-Uhr und die interne Umgebungstemperatur an.

Anschlüsse & Funktionen

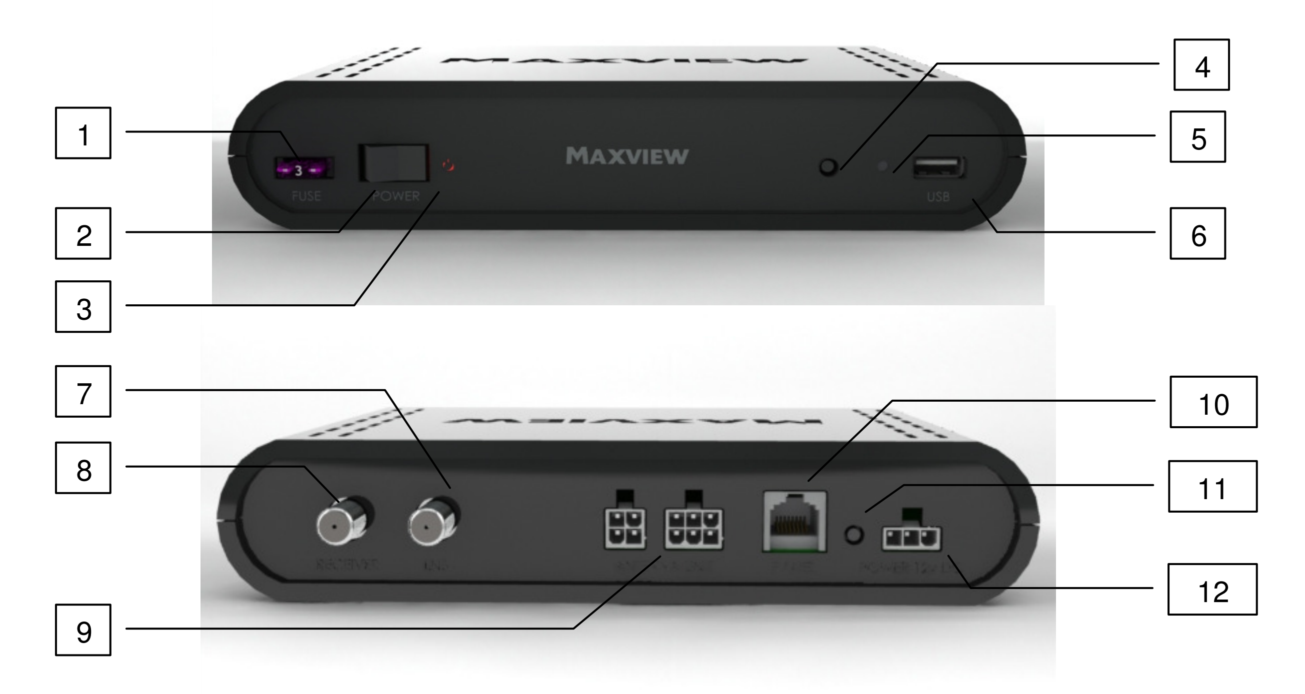
Systemsteuerung





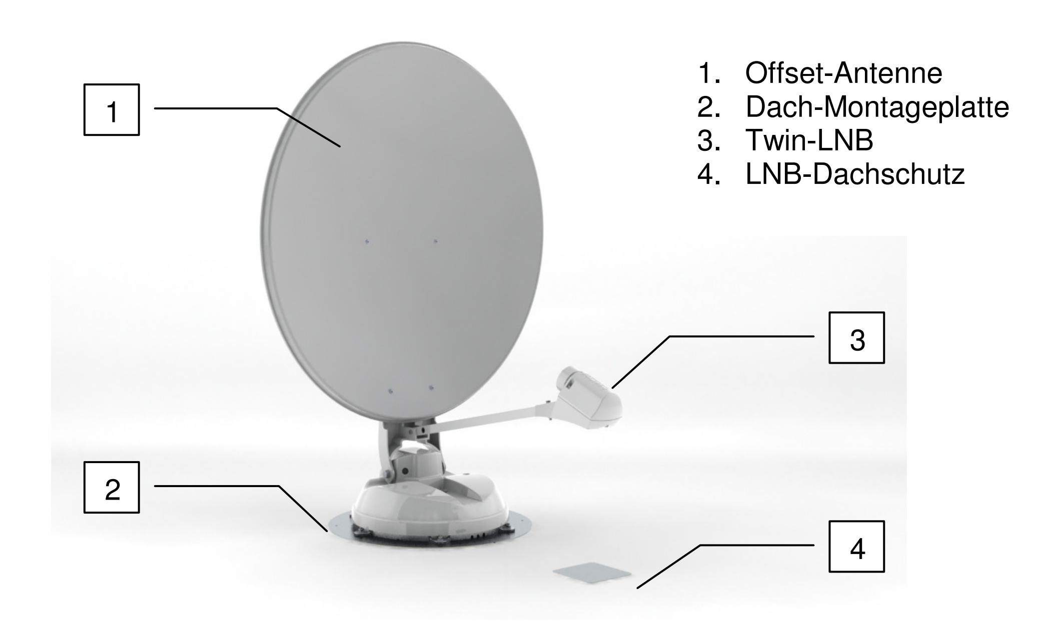
1. Antennenschaltfläche "Suchen"
2. Antennen-Parktaste
3. Antennen-Positionszeichen
4. Batterie-Status Symbol
5. Wechsel des Satelliten Up / Down-Tasten
6. Wireless Modus Symbol
7. Kabel Modus Symbol
8. EIN / AUS Schalter
9. Batteriedeckel
10. RJ25 Buchse
11. Magnete

Kontrollbox



1. Sicherung
2. Netzschalter
3. Stromversorgungs-LED
4. Synchronisierungstaste
5. Status LED
6. USB-Update-Schnittstelle
7. LNB EIN
8. LNB AUS
9. Antennen-Anschluss-Stecker
10. RJ25 Panel-Anschluss-Stecker
11. Spiegel-Installationstaste
12. 12 V Eingang

Antenneneinheit



1. Offset-Antenne
2. Dach-Montageplatte
3. Twin-LNB
4. LNB-Dachschutz

Installation

Benötigte Werkzeuge & Ausrüstung (nicht mitgeliefert)

- 25mm-38mm Lochsäge oder Fräser
- 2.5mm Spiralbohrer
- Bohrmaschine
- Nr.2 Phillips Schraubenzieher
- Wetterfester elastischer Klebstoff * und Pistole
- Oberflächenreiniger - Primer
- 10mm Schraubenschlüssel
- Innensechskantschlüssel 4mm
- Entgrater / Rundfeile / Schmirgelpapier
- Isolierschlauch (empfohlene Methode zur Sicherung von Kabeln)
- Niederspannungskabel 2.5mm QS, 2 Kabel
- Elektrischer Anschlussblock
- FF Fly Anschlussleitung (für Anschluss an Satelliten-Receiver)

*** Maxview empfiehlt folgende Klebstoffe:**

- Sikaflex®-512 Caravan
- Geocel® Geobond HM
- Sikaflex®-252

Produktinhalte

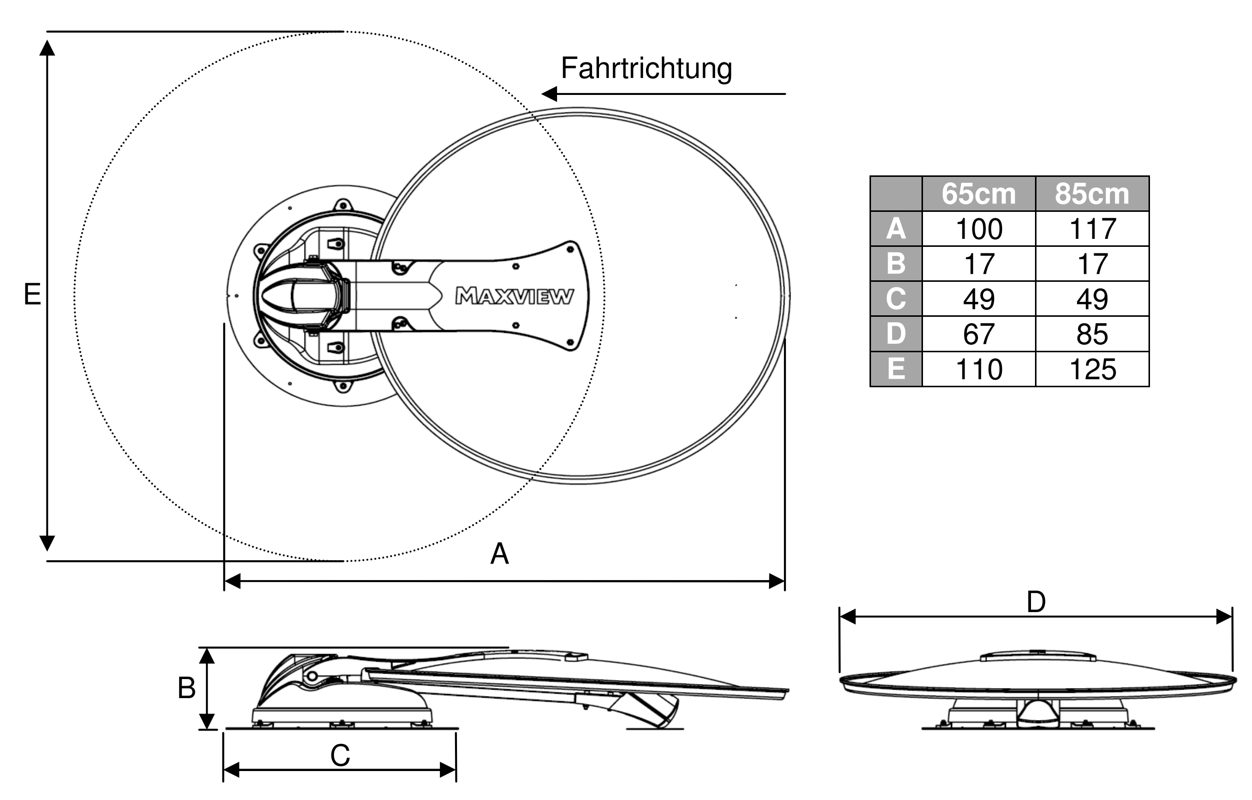
- Antenneneinheit
- Kontrollbox
- Systemsteuerung
- 65/85cm Antenne (separater Karton)
- Zubehörsatz

LNB Montageplatte	x 1
Kontrollbox-Halterung	x 2
Systemsteuerung Montagesatz	x 1
RJ25 3m Kabel	x 1
Batterie 1.5v AA	x 2
Netzanschlusskabel	x 1
Nr.10 Schrauben	x 6
Nr.6 Schrauben	x 6
Kabel-Clips	x 12
M6 Rundkopfschraube	x 4
M6 Sicherungsmutter	x 4
6mm Kunststoffscheibe	x 4

Auswählen des Installationsortes

Positionierung der Antennenanlage

- Prüfen Sie auf Hindernisse wie Lichtkuppeln und Lüfter.
- Prüfen Sie, ob sich elektrische Kabel unter den Schraubbefestigungen befinden.
- Prüfen Sie, ob die Kabel der Antenneneinheit die Kontrollbox erreichen(Maxview kann verlängerte Kabel liefern).
- Lassen Sie die Schüssel nicht über den Rand des Fahrzeugs hinausragen.
- Den benötigten Bewegungsradius entnehmen Sie bitte der unteren Tabelle unter Buchstabe "E"



	65cm	85cm
A	100	117
B	17	17
C	49	49
D	67	85
E	110	125

Positionieren der Kontrollbox

Positionieren Sie die Kontrollbox an einem geeigneten Ort, wo:

- Vordere und hintere Anschlüsse zugänglich sind.
- Kabel verdeckt und sauber geführt werden können.
- Eine elektrische Versorgung mit 12V DC permanent und bei eingeschalteter Zündung vorhanden ist.
- Ausreichende Belüftung vorhanden ist.
- Die Kontrollbox nicht von Metall umgeben ist (bei Verwendung des Wireless-Modus).
- Materialaufbau und Stärke für Befestigungen geeignet ist.

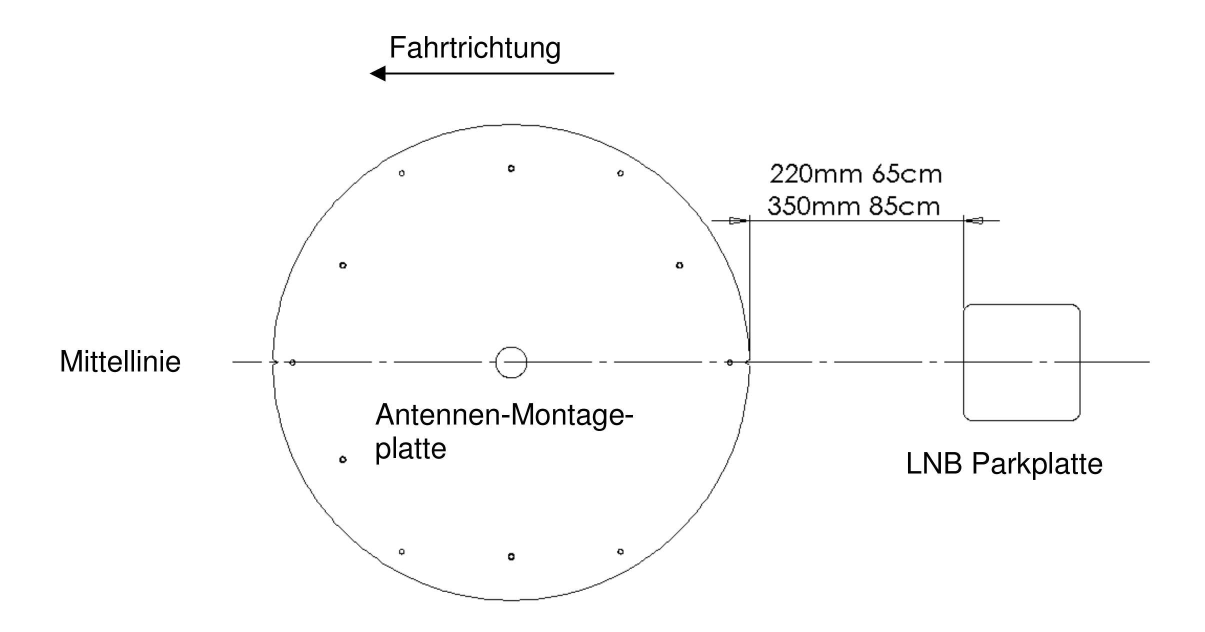
Positionierung der Systemsteuerung

Die Systemsteuerung sollte gut sichtbar im Wohnbereich angebracht sein, da sie eine Uhr und ein Thermometer anzeigt, wenn sie sich im Ruhezustand befindet.

- Nicht in der Nähe nasser gefährdeter Bereiche wie z.B. in der Nähe von Waschbecken oder Bad anbringen.
- Nicht in der Nähe von Wärmequellen oder in direktem Sonnenlicht anbringen.
- Vermeiden Sie die Systemsteuerung neben Wegen anzubringen, wo sie leicht angestoßen werden könnte.

Anbringen der Antennen-Montageplatte & LNB Parkplatte

1. Entnehmen der Antenneneinheit aus der hölzernen Transportverpackung.
2. Entfernen der Montageplatte von der Antenneneinheit durch Entfernen der 6 x M6 Muttern mit dem 10mm Gabelschlüssel.
3. Reinigen Sie das Dach, die Montageplatte und die LNB Parkplatte im Einklang mit den Richtlinien des Klebstoffherstellers.
4. Markieren Sie eine Mittellinie für die Antenne und achten Sie dabei darauf, dass die Schüssel nicht über den Fahrzeugrand ragt.
5. Richten Sie die Einkerbungen auf der Platte mit der Mittellinie aus.
6. Markieren Sie die Position der 6 Schraubbefestigungslöcher und des Mittelloches.
7. Markieren Sie die Position der LNB Parkplatte.
8. 6 x 2,5-mm Löcher in das Dach bohren.
9. Verteilen Sie den Kleber auf der gesamten Oberfläche der Antennen-Montageplatte und der LNB Parkplatte und drücken Sie die Platten fest auf die Positionen.
10. Füllen Sie eine kleine Menge des Klebers in jedes Loch, bevor Sie die Platte mit dem Dach verschrauben.
11. Wischen Sie überschüssigen Kleber mit einem Tuch ab.



Bemerkung

- Befolgen Sie Anweisungen des Herstellers bei der Anwendung des Klebers. Bewegen Sie das Fahrzeug nicht, bis der Kleber ausgehärtet ist, und beachten Sie, dass die Aushärtzeiten je nach Wetterbedingungen variieren.
- Vorsicht beim Arbeiten in großer Höhe. Befolgen Sie unbedingt die Sicherheitshinweise des Leiterherstellers.
- Verwenden Sie Montagebretter, wo notwendig, um sicherzustellen, dass die Dachkonstruktion Ihr Gewicht aushält.
- Elektrowerkzeuge sollten gemäß den Anweisungen des Herstellers verwendet werden.

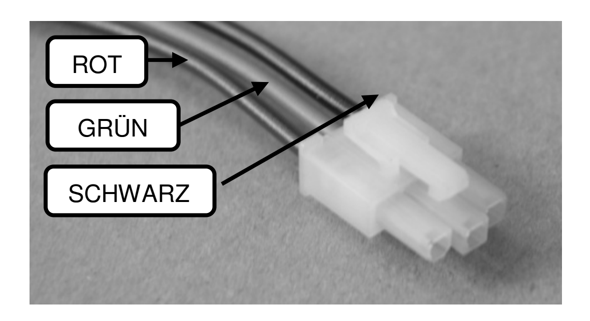
Elektrische Anschlüsse

Bereiten Sie während der Klebstoffaushärtung die elektrischen Anschlüsse für die Kontrollbox vor. Die Kontrollbox erfordert eine permanente 12V Versorgung und eine zweite 12 Volt Versorgung, die Spannung bringt, wenn der Motor des Fahrzeugs läuft Klemme 15 oder D+. Hinweis: Die Bremslichtschaltung ist nicht geeignet.

Es wird empfohlen, einen neuen Stromkreis zu schaffen, der direkt mit der Batterie verbunden ist und einen Mindestkabelquerschnitt von 2.5mm² und eine Inline-Sicherung von 5A aufweist. Nicht an bestehenden Schaltungen anschließen, die hohe Leistung an Geräte wie Wasserpumpen oder Klimageräte liefern oder an Störquellen wie elektrische Zünder für Gasherde. Führen Sie die Kabel sorgfältig und vermeiden Sie dabei Bereiche übermäßiger Hitze wie Abgasanlagen und alle beweglichen Teile im Motorraum oder Antriebswellen.

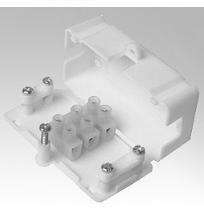
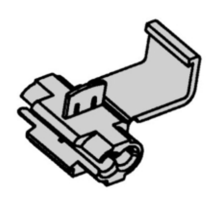
Netzkabelfarben

Rot	+12V Klemme 31
Grün	Zündung (+12V) – Klemme 15
Schwarz	Masse Klemme 30



Verbinden Sie das Netzkabel mit der neuen Schaltung, indem Sie eine robuste Verbindungs-methode wählen, wie:

- Crimp-Verbinder
- Schraub-Anschlussblock
- Snap Fit Abzweigklemmen für Autoelektrik

Wohnwagen
Die Stromversorgung kann direkt von der Bord-Batterie des Wohnwagens genommen werden. Die Zündkabel sollten an den Hauptstromkreis der Zündung angeschlossen werden, wie in den unterhalb sichtbaren Grafiken zu sehen ist. Der Wohnwagen ist entweder mit einer 13 Pin Euro Verbindung ausgestattet oder hat zwei 7.8 AnschlussStift-verbindungen.

13 Pin Euro Verbindung

Klemmennummer	Funktion	13 Leitungs-Farben
1	Linker Blinker	Gelb
2	Nebelschlussleuchte (n)	Blau
3	Erdung für Kontakte 1-8	Weiß
4	Rechter Blinker	Grün
5	Rechte Seitenbeleuchtung, Positionsleuchte & Kennzeichenleuchte.	Braun
6	Bremsleuchten	Rot
7	Linke Seitenbeleuchtung, Positionsleuchte& Kennzeichenleuchte.	Schwarz
8	Rückfahrscheinwerfer	Pink
9	Positive Leitung direkt von der Batterie (Spannung)	Orange
10	Positive Leitung Zündung An (Kühlschrank)	Grau
11	Erde Rückführung für Kontakt 10	Weiß/Schwarz
12	Signalleitung für Verbindung zum Anhänger	Weiß/Blau
13	Erde Rückführung für Kontakt 9	Weiß/Rot

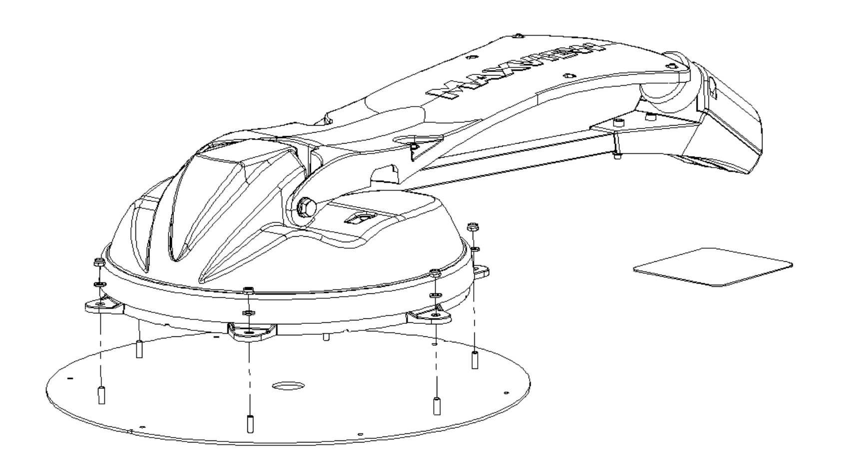
12S 7 Pin Verbindung

Klemmennummer	Funktion	13 Leitungs-Farben
1	Rückfahrleuchte (n)	Gelb
2	Positive Leitung Zündung An (Batterieladung)	Blau
3	Erde	Weiß
4	Positive Leitung direkt von der Batterie (Spannung)	Grün
5	Rückfahrsensor (optional)	Braun
6	Positive Leitung Zündung An (Kühlschrank)	Rot
7	Erde Rückführung für Kontakt 6	Schwarz

Vorsicht
Alle elektrischen Arbeiten dürfen nur von einer sachkundigen Person durchgeführt werden. Im Zweifelsfall konsultieren Sie einen qualifizierten Elektriker.

Anbringen der Antenneneinheit an die Montageplatte

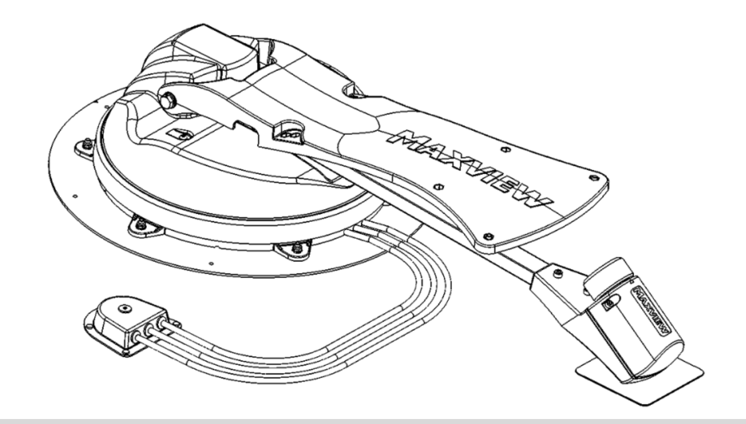
Senken Sie die Antenneneinheit vorsichtig auf die Montageplatte ab und befestigen Sie die Muttern und Unterlegscheiben M6 wieder, die zuvor entfernt wurden.



Vorsicht
Ersetzen Sie die Nylon Muttern, wenn diese mehr als zweimal entfernt wurden. Die Sperrwirkung des Nylon wird mit jeder Montage und Demontage weniger wirksam.

Installieren der Kabel

1. Überprüfen Sie, dass sich keine versteckten Kabel in der Dachkonstruktion befinden und dass der Lochstandort sowohl intern als auch extern frei von Hindernissen ist.
2. Bohren Sie mit einer Lochsäge ein 25mm - 38mm großes Loch, um die Antennen- und Satellitenkabel durchzuführen.
3. Entfernen Sie die Grate aus der Bohrung und säubern Sie die Oberfläche.
4. Führen Sie die Kabel durch die Bohrung.
5. Kleben Sie die Dachdurchführung auf das Dach - Hinweis: Die 3 Kabeleinführungen sollten zum Heck des Fahrzeugs gerichtet sein.
6. Sichern Sie die Kabel auf dem Dach mit den Kabelclipse (im Lieferumfang enthalten).



Anmerkung
Um Stolpergefahren zu vermeiden, wird empfohlen, dass die Kabel in Kabelschächte verlegt werden (nicht mitgeliefert), wenn der Zugang auf das Dach des Fahrzeugs erforderlich ist.

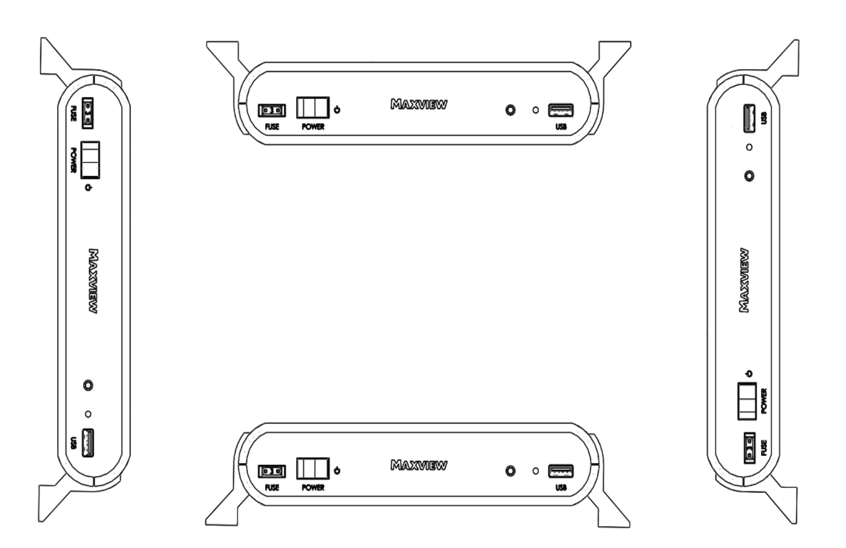
Installieren der Kontrollbox

Nachdem zuvor eine geeignete Stelle gewählt wurde,

1. Clippen Sie die Halterungen auf die Kontrollbox.
2. Platzieren Sie die Kontrollbox auf die horizontale oder vertikale Oberfläche und markieren Sie die 4 Löcher.
3. Je nach Material bohren Sie ein Führungsloch oder verwenden Sie eine Ahle.
4. Schließen Sie die Kabel an die Kontrollbox an, auf Seite 11 finden Sie die Einzelheiten.
5. Schrauben Sie die Kontrollbox mit 4 x Nr. 6 Schrauben an die Position an.

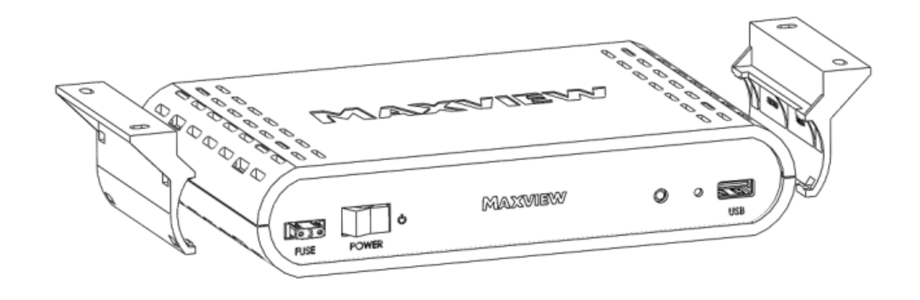
Einbaulagen

Positionieren Sie die Kontrollbox in einer der 4 unten angezeigten Lagen. Stellen Sie sicher, dass die Front leicht zugänglich ist.

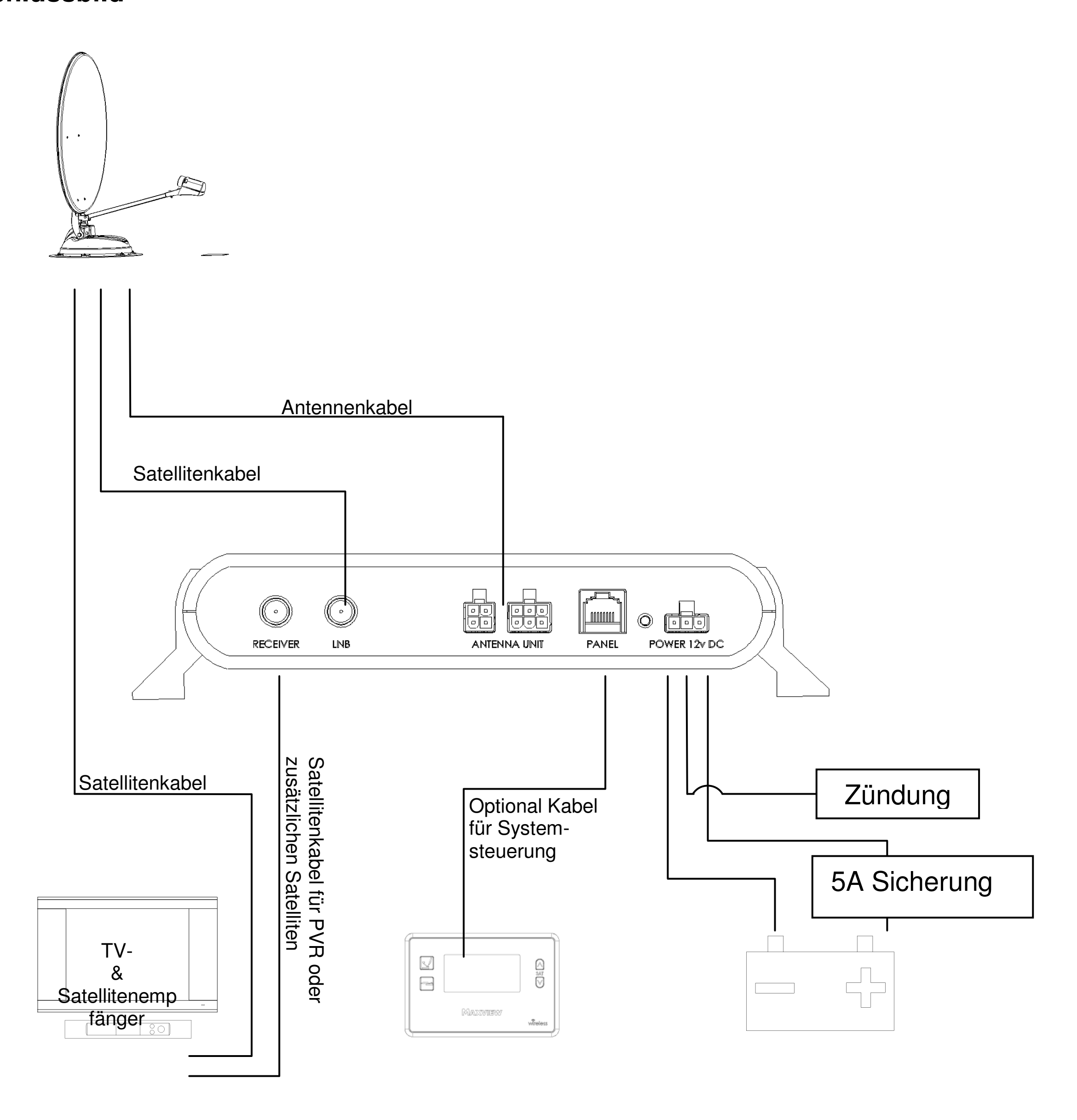


Montage der Kontrollboxhalterungen

Die Halterungen schnappen in das Kontrollboxgehäuse ein



Anschlussbild

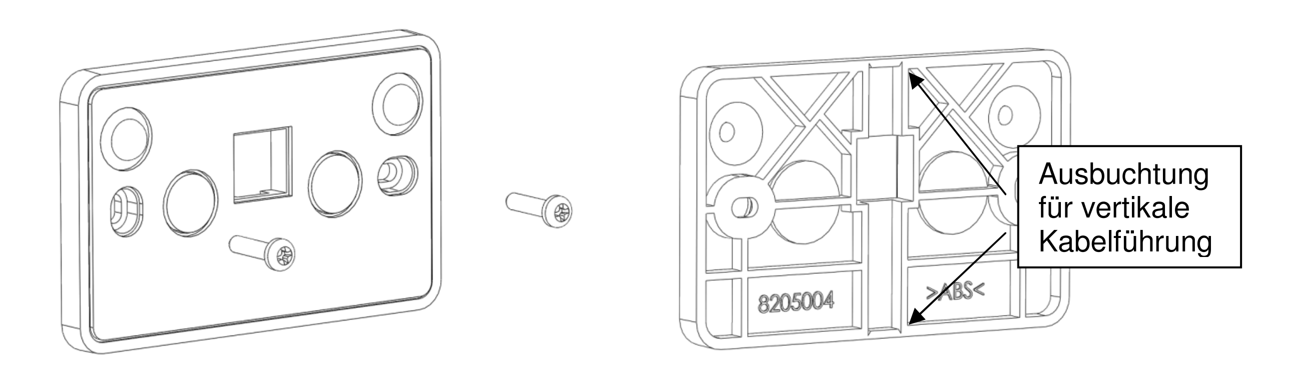


Installieren der Systemsteuerung

Wählen Sie die am besten geeignete Methode für die Kommunikation zwischen Systemsteuerung und Kontrollbox.

Wireless-Modus

1. Installieren Sie die Batterien in die Systemsteuerung in Übereinstimmung mit den Anweisungen auf Seite 23.
2. Schalten Sie die Kontrollbox und die Systemsteuerung ein..
3. Verbinden Sie Kontrollbox und Systemsteuerung, siehe Seite 25.
4. Wählen Sie den passenden Montageort für die Systemsteuerung - drücken Sie die Ändern SAT Taste regelmäßig, um den drahtlosen Empfang zu kontrollieren.
5. Wenn Sie mit dem Standort der Systemsteuerung zufrieden sind, markieren Sie die Position der Bohrungen auf der magnetischen Halterung und befestigen Sie diese dann mit 2 Schrauben Nr.6 an der Wand.

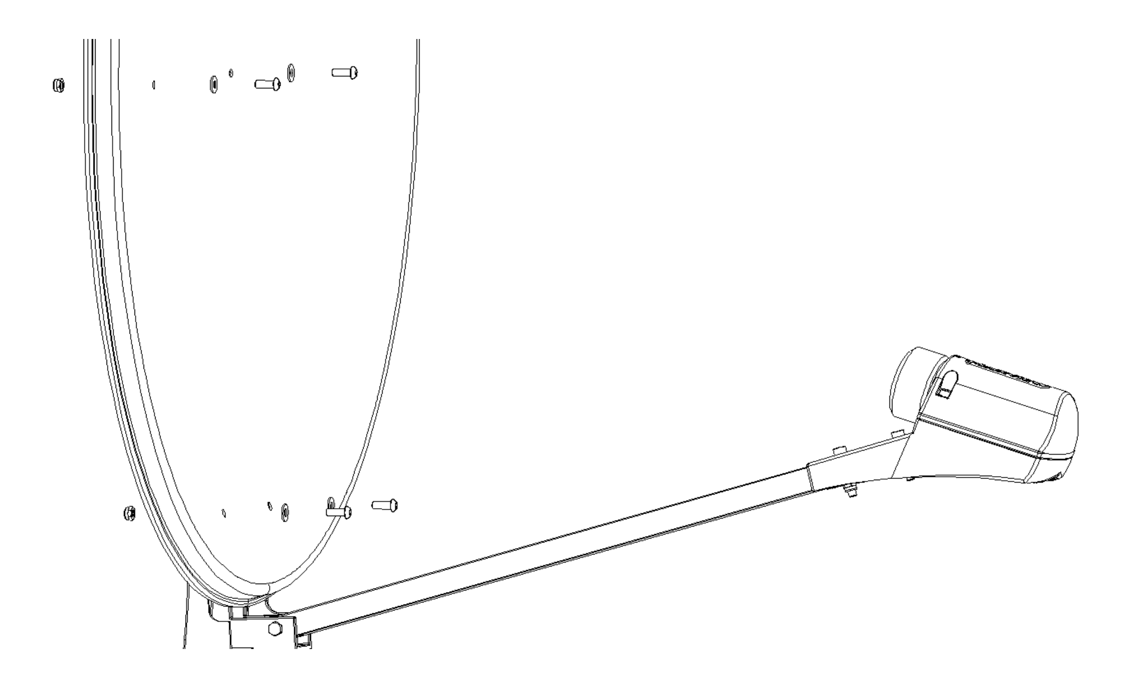


Kabelmodus

1. Wählen Sie einen Ort, um die Systemsteuerung zu montieren.
2. Markieren Sie die Befestigungslöcher und machen Sie dann eine Probebohrung mit einem Bohrer oder Ahle.
3. Bei Bedarf entfernen Sie eine der Ausbuchtungen mit einer Zange.
4. Führen Sie das Kabel durch das Loch in der magnetischen Montageplatte.
5. Schrauben Sie die magnetische Montageplatte an die Wand, wobei das RJ25-Kabel flach und unverdrillt in dem Kanal liegen muss.
6. Verbinden Sie die Systemsteuerung mit dem RJ25-Kabel und platzieren Sie diese während des Durchziehens des Kabels auf der magnetischen Montageplatte.

Anbringen der Satellitenschüssel an die Antenneneinheit

1. Stellen Sie sicher, dass die Antenneneinheit frei beweglich ist.
2. Drücken Sie die Installationstaste auf der Rückseite der Kontrollbox, um die Antenne anzuheben. Sobald sie angehoben ist, schalten Sie die Netzspannung zur Kontrollbox ab und entfernen die Sicherung.
3. Befestigen Sie die Satellitenschüssel am Antennenarm mit den M6 Rundkopfschrauben, den Muttern M6 und den 6mm Kunststoff-Unterlegscheiben. Die 65cm und 85cm Satellitenschüsseln haben unterschiedliche Positions-befestigungslöcher. Daher bleiben 4 der Löcher ungenutzt.
4. Entfernen Sie alle Werkzeuge, Verpackungen und Hindernisse vom Dach.
5. Setzen Sie die Sicherung wieder ein und schalten Sie den Netzschalter ein. Die Antenne wird automatisch in die Parkposition zurückgezogen.



Vorsicht
Ersetzen Sie die Nylonmuttern, wenn diese mehr als zweimal entfernt wurden. Die Sperrwirkung des Nylon wird weniger wirksam, wenn mehrfach montiert und demontiert wird.

Prüfen der Antenneneinheit

Stellen Sie das Fahrzeug so, dass es eine ungehinderte Sicht auf den südlichen Himmel gewährleistet ist. Verbinden Sie einen Fernseher und einen Satellitenempfänger und befolgen Sie die Anweisungen auf Seite 26 für die Suche nach einem Satelliten.

Vorsicht
Bevor Sie mit dem Fahrzeug auf eine Autobahn fahren, versichern Sie sich, dass der Kleber ausgehärtet ist. Prüfen Sie, ob alle Schrauben fest sitzen.

Einsetzen der Batterien

Entfernen Sie den Batteriedeckel und legen Sie 2 AA Batterien (LR6) ein, wie dargestellt. Achten Sie unbedingt auf die korrekte Polarität und verwenden Sie nur versiegelte Alkaline-Batterien guter Qualität.



Vorsicht

- Falsche Installation kann zu Auslaufen und Korrosion führen, was zu Schäden in der Systemsteuerung führt.
- Mischen Sie nie alte und neue Batterien.
- Mischen Sie keine Batterien unterschiedlichen Typs (z.B. Alkali- und Mangan-Batterien).
- Verwenden Sie keine aufladbaren Batterien (Ni-Cd).
- Batterien nicht verbrennen oder auseinanderbrechen.
- Batterien dürfen nicht übermäßiger Hitze wie direkter Sonneneinstrahlung oder Feuer ausgesetzt werden.

Zeit- und Temperaturanzeige

Die Systemsteuerung zeigt automatisch die Raumtemperatur, wenn die Antenne nicht in Gebrauch ist.







So aktivieren Sie die Uhr-Funktion:

1. Drücken und halten Sie die Satelliten Up- und Down-Tasten für 3 Sekunden
2. Die Uhr erscheint mit blinkender Stundenanzeige. Drücken Sie die Up- oder Down-Tasten, um die Stunden einzustellen.
3. Drücken Sie die Schaltfläche „Satellit Suchen", um die Minuten einzustellen. Drücken Sie die Up- oder Down-Tasten zum Einstellen der Minuten.
4. Beenden Sie die Einstellungen durch Drücken der Antennenparktaste.

Die Uhr wird angezeigt, wenn die Systemsteuerung für 10 Sekunden inaktiv ist.

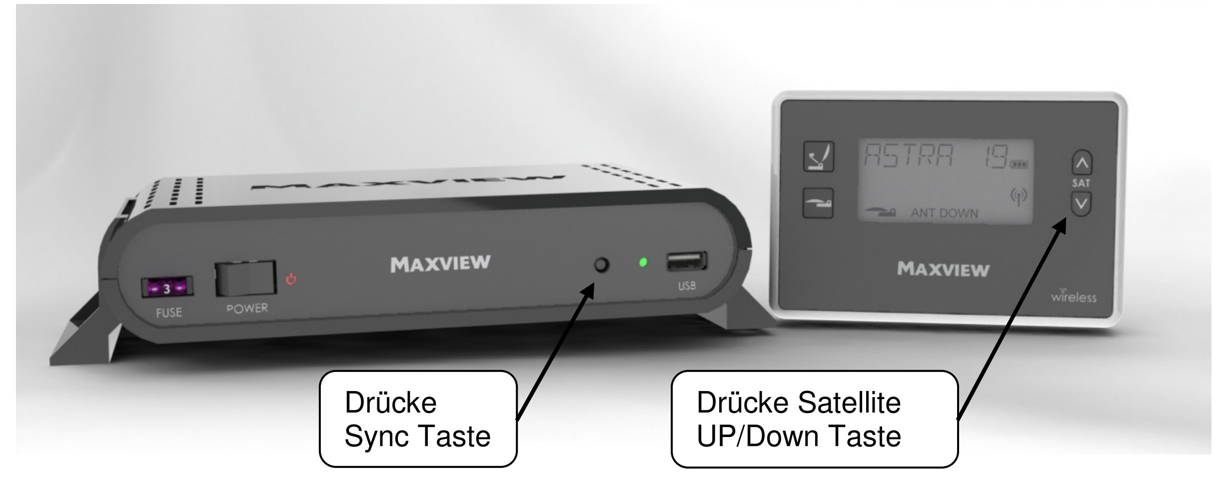
Anmerkung
Die Uhr benötigt Strom aus den Batterien. Ein Ausschalten der Systemsteuerung oder Auswechseln der Batterien wird die Uhr-Funktion deaktivieren. Die Uhr hat eine 24-Stunden-Anzeige.

Kopplung von Systemsteuerung und Kontrollbox

Jede Systemsteuerung, die von Maxview hergestellt wird, enthält eine einzigartige elektronische Identifizierungsnummer, um Interferenzen zwischen benachbarten Seeker Satellitensystemen zu verhindern. Wenn die Systemsteuerung und die Kontrollbox nicht gekoppelt sind, so zeigt das Systemsteuerungs Display RF ERROR.

Um die Kontrollbox und die Systemsteuerung zu koppeln, drücken Sie die Sync-Taste auf der Vorderseite der Kontrollbox und lassen Sie sie los. Das Status-LED leuchtet grün. Dann drücken Sie die Satelliten Up- oder Down-Taste an der Systemsteuerung, um zu synchronisieren.

Dieser Vorgang ist nur während der Installation und nach jedem Software-Update erforderlich.



Kabelmodus

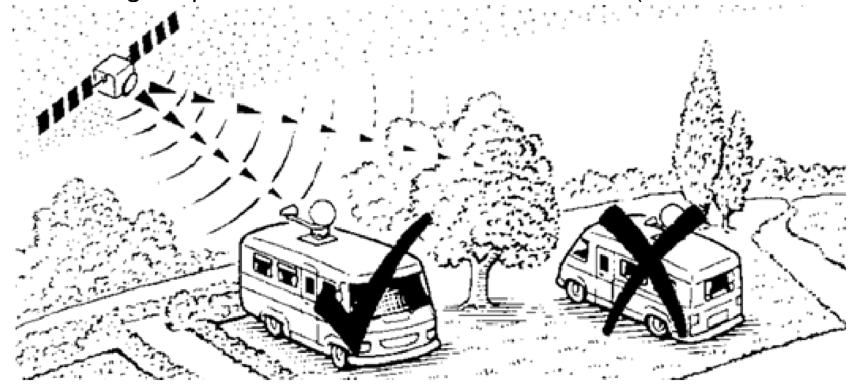
Die Systemsteuerung und die Kontrollbox können auch über das mitgelieferte RJ25-Kabel verbunden werden. In diesem Modus werden keine Batterien benötigt.

Anmerkung
Falls ein anderes Kabel als das mitgelieferte verwendet werden soll, ist sicherzustellen, dass es ein RJ25 6 Pin 6 Stecker-Kabel ist. RJ11-und RJ14-Kabel verwenden den gleichen Anschluss, enthalten aber 2 und 4 Drähte und werden nicht mit der Systemsteuerung funktionieren.

Finden eines Satelliten

Lage & Einrichtung

Vor dem Start muss sichergestellt werden, dass der Blick auf den südlichen Himmel absolut hindernisfrei ist. Alle Fernsehsatelliten haben einen geostationären Orbit, was bedeutet, dass ihre Position über dem Äquator festgelegt ist. Satelliten haben auch eine begrenzte Übertragungsreichweite, deshalb verwenden Sie bitte die ZoneKarten in der Anlage, um zu überprüfen, ob Ihr momentaner Standort geeignet ist für den Empfang. Wenn Ihr Standort sich nahe der Empfangsgrenze befindet, ist es empfehlenswert, den Skewwinkel des LNB anzupassen, um die Signalqualität und Stärke zu maximieren (siehe Seite 30 für Details).



Anmerkung
Das Seeker Wireless arbeitet unabhängig von einem Satelliten-Receiver. Deshalb kann ein beliebiger Satelliten-Receiver verwendet werden. Stellen Sie sicher, dass der Fernseher und der Satelliten-Receiver in Übereinstimmung mit den Anweisungen der Hersteller verbunden sind.

Den Suchmodus starten

1. Schalten Sie die Kontrollbox und die Systemsteuerung ein
2. Wenn die Systemsteuerung sich im Schlaf-Modus mit Uhr- / Temperatur-Anzeige befindet, so drücken Sie eine beliebige Taste, um die Systemsteuerung in den Betriebszustand zu versetzen.
3. Benutzen Sie die UP / DOWN Tasten zum Wechsel des Satelliten und wählen Sie einen Satelliten
4. Drücken Sie die Antennenschaltfläche „Suchen”

Anmerkung
Wenn die Suchtaste nicht innerhalb von 3 Sekunden nach der Auswahl eines neuen Satelliten gedrückt wird, so wird die Anlage auf den zuletzt ausgesuchten Satelliten zurückgreifen.







Das Antennensymbol wird animiert und SEARCH wird angezeigt, während die Seeker Wireless nach dem gewählten Satelliten sucht. Wenn SAT FOUND angezeigt wird, wurde der gesuchte Satellit gefunden und eingestellt. Nach 10 Sekunden geht die Systemsteuerung wieder in den Ruhezustand zurück und zeigt die Zeit und Temperatur.

Anmerkung:
Die Suchzeit ist abhängig von der Veränderung in der Neigung zur letzten Position. Der Seeker startet die Suchroutine von dem zuletzt bekannten Neigungswinkel der Antenne. Dies reduziert die Suchzeit zu typischerweise weniger als 60 Sekunden.

Die erste Suche mit der fabrikseitig eingestellten Position, kann bis zu 15 Minuten dauern.

Wenn die Anlage den gewünschten Satelliten nicht finden kann, wird sie automatisch in die Parkposition zurückgehen und das Display der Systemsteuerung zeigt NO SAT FOUND an. In diesem Fall überprüfen Sie bitte folgendes:

- Hat die Antenne klare Sichtlinie zum Satelliten?
- Befindet sich Ihr Standort innerhalb der Reichweite des Satelliten - wie auf Zone Karte gezeigt?
- Sind alle Kabel korrekt installiert?

Pausefunktion

Diese Funktion erlaubt dem Benutzer, den gewünschten Satelliten auf halbem Wege durch einen Suchauftrag zu ändern, ohne die Antenne absenken zu müssen.

Während sich die Anlage im SEARCH-Modus befindet, drücken Sie die Schaltfläche Antenne "Search", um zum Status PAUSE zu gelangen. Wählen Sie mit der Satelliten UP / DOWN-Taste einen neuen Satelliten . Drücken Sie die Antenne Search Taste erneut, um mit der Suche fortzufahren.

Absenken der Antenne

Drücken Sie die Antenne-DOWN Taste, um die Antenne abzusenken. Im Display erscheint das animierte Symbol Lowering und der Text ANT DOWN blinkt. Sobald der ANT DOWN Text aufhört zu blinken, ist die Antenne abgesenkt und für die Fortsetzung der Fahrt gesichert.



Zündungsmodus

Der Zündungsmodus ist eine Sicherheitsfunktion, die die Antenne automatisch senkt und eine versehentliche Bedienung während der Fahrt verhindert.

Sobald die Anlage eine aktive Zündschaltung im Fahrzeug erkennt, zeigt die Systemsteuerung im Display "IGNITION" an. In diesem Modus wird die Antenne automatisch abgesenkt und die Systemsteuerungsfunktion ist deaktiviert.

Anmerkung
Die Kontrollbox muss an einen 12V DC Stromkreis angeschlossen sein, der Spannung führt, wenn die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet ist. Dies bietet nicht nur einen Sicherheitseffekt, sondern bewirkt auch eine Speicher-Regenerierung in der Kontrollbox, was wiederum die korrekte Arbeitsweise der Seeker Wireless gewährleistet.



Anschluss an einen Satelliten-Receiver

Das Seeker Wireless Satellitensystem verfügt über einen Twin-LNB zum Anschluss an einen PVR oder 2 separate Empfänger. Eines der Satellitenkabel muss mit der Kontrollbox verbunden sein. Die Kontrollbox wird dann dieses Signal durch die F-Buchse mit der Aufschrift "RECEIVER" übergeben.

Damit das Satellitensignal durch die Kontrollbox übergeben werden kann, muss diese eingeschaltet sein.

Stromverbrauch

Die Seeker Wireless wurde so entwickelt, dass sie nur wenig Strom verbraucht.

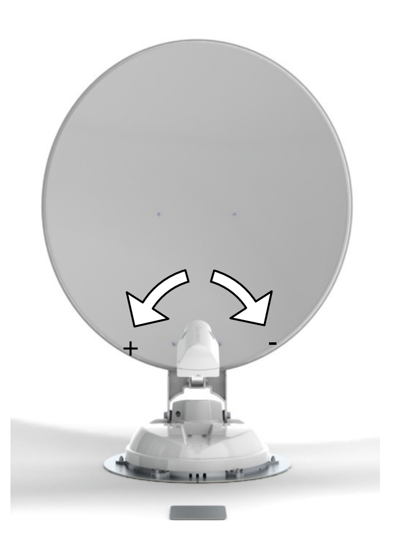
Wenn nicht in Gebrauch, geht das System in einen Ruhemodus über, bei dem die drahtlose Kommunikation zwischen der Systemsteuerung und der Kontrollbox ausgesetzt wird. Dann wird Zeit und Temperatur auf dem Display der Systemsteuerung angezeigt.

Wenn die Anlage für längere Zeit nicht benutzt wird, empfehlen wir die Systemsteuerung und die Kontrollbox auszuschalten. Der Zündungsmodus ist dann immer noch aktiviert, auch wenn der Kontrollbox-Netzschalter in der Position OFF steht.

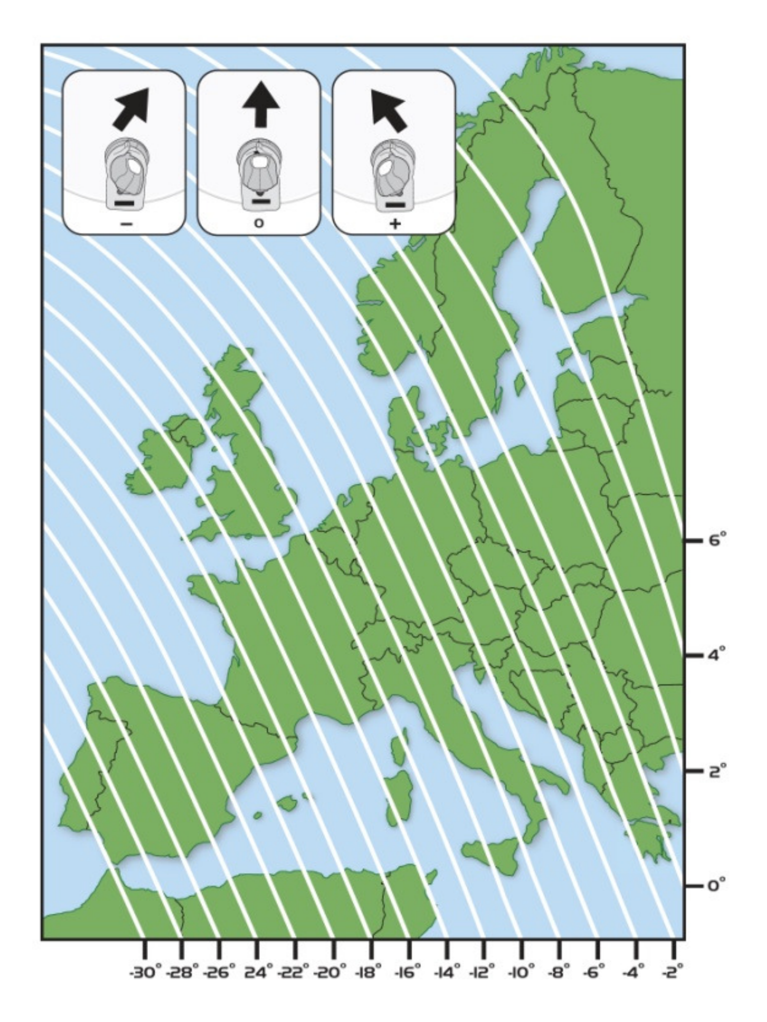
Sobald die Spannung am System wieder anliegt, wird sich die Antenne automatisch in die Parkposition absenken.

Skeweinstellung

Die Skeweinstellung ist erforderlich, wenn die Signalstärke an der Grenze eines bestimmten Satellitenempfangsbereichs schwach ist. Dies betrifft die Einstellung des Winkels des LNB der auf dem Dach montierten Antenneneinheit.



ASTRA 28.2



ASTRA 19.2



Vorsicht
Befolgen Sie die allgemeinen Sicherheitshinweise auf Seite 5 bei der Einstellung der Antenneneinheit.

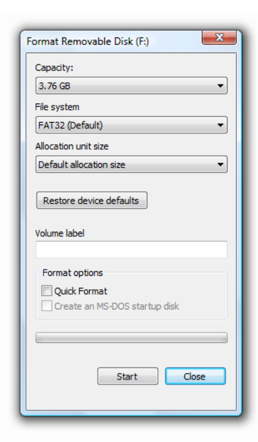
Software Update

Um Ihre Seeker Wireless auf dem neuesten Stand in Bezug auf neue Satelliten zu halten, hat Maxview auf der Vorderseite der Steuereinheit einen USB-Port eingebaut. Die Seeker Wireless hat die Fähigkeit, ihre Satellitendaten und ihre operative Software von einem einfachen USB-Flash-Memory-Stick aus zu aktualisieren.

Bitte besuchen Sie www.maxview.de, um die neueste Software und eine Anleitung zur Installation herunterzuladen.

Vorbereiten eines USB-Flash-Memory-Sticks

Verwenden Sie einen leeren USB-Flash-Memory-Stick formatiert zu FAT- oder FAT32-USB-Stick-Format:
In Windows XP, Vista oder Windows 7
Stecken Sie den USB-Stick in den PC, suchen Sie das Gerät in "Arbeitsplatz", benutzen Sie die rechte Maustaste und wählen Sie "Formatieren ..."
Wählen Sie eine Option, wie unten gezeigt, und klicken Sie Start.



Update der Kontrollbox-Software

1. Besorgen Sie sich eine Update-Datei von xxxx.hex Maxview und kopieren Sie diese auf einen formatierten USB-Flash-Memory-Stick.
2. Schalten Sie die Kontrollbox ein.
3. Drücken und halten Sie die SYNC-Taste auf der Vorderseite der Kontrollbox für 7 Sekunden, bis die SYNC LED rot leuchtet.
4. Stecken Sie den USB-Flash-Memory-Stick in den USB-Anschluss. Die SYNC-LED blinkt grün, während die Daten übertragen werden.
5. Wenn die Sync-LED erlischt, schalten Sie die Kontrollbox aus und entfernen Sie den USB-Flash-Memory-Stick.
6. Sobald die Stromzufuhr wieder eingeschaltet wird, blinkt die SYNC LED ROT und GRÜN, während die Daten in den Kontrollboxspeicher geschrieben werden.
7. Wenn die SYNC LED erlischt, ist die Aktualisierung abgeschlossen.
8. Koppeln Sie die Systemsteuerung mit der Kontrollbox (siehe Seite 25)

Anmerkung
Sollte das Status-LED nicht ROT und GRÜN blinken, wenn der Strom nach dem Update der Software wieder eingeschaltet wurde, dann wurde die Software nicht erfolgreich geladen. Lesen Sie die Readme-Datei, die durch die Kontrollbox auf dem USB-Flash-Memory-Stick erstellt wurde, für Einzelheiten. Wenn Sie Schwierigkeiten haben, wenden Sie sich bitte an den Maxview Kundenservice.

Fehlersuche

<table>
<tr><th></th><th>Problem</th><th>Verfahren</th></tr>
<tr><td rowspan="10">Systemsteuerung</td><td>RF ERROR</td><td>Bringen Sie die Systemsteuerung näher an der Kontrollbox an. Überprüfen Sie, ob die Kontrollbox eingeschaltet ist. Systemsteuerung und Box sind nicht gekoppelt (siehe Seite 22).</td></tr>
<tr><td>AZ ERROR</td><td rowspan="2">Bewegung des Motors wird nicht erkannt, überprüfen Sie die Kabelverbindungen und schalten Sie die Spannung AUS und wieder EIN. Wenn das Problem dann nicht gelöst ist, wenden Sie sich an den Maxview Kundenservice.</td></tr>
<tr><td>EL ERROR</td></tr>
<tr><td>NO SAT FOUND</td><td>Prüfen, ob die Antenne frei auf den südlichen Himmel gerichtet ist. Prüfen der LNB-Kabel-Verbindung. Schwaches Signal Bereich - Skewwinkel einstellen (siehe Seite 30). Software-Update erforderlich (siehe Seite 31)</td></tr>
<tr><td>ZÜNDUNG</td><td>Sicherheitsfunktion, um Antennenbetrieb bei laufendem Motor zu verhindern. Zündung des Fahrzeugs vor Betrieb der Antenne ausschalten.</td></tr>
<tr><td>Uhr wird nicht angezeigt</td><td>Batteriespannung wurde unterbrochen. Stellen Sie die Uhr ein (siehe Seite 23)</td></tr>
<tr><td>Systemsteuerungs-Display hat keine Anzeige</td><td>Batterien sind erschöpft. Ersetzen Sie die Batterien (siehe Seite 23) oder verwenden Sie Kabelanschluss. Prüfen Sie, ob der Systemsteuerungsnetzschalter eingeschaltet ist.</td></tr>
<tr><td>Verlust der Systemsteuerung</td><td>Kontaktieren Sie Ihren lokalen Händler oder den Maxview Kundendienst.</td></tr>
<tr><td>Keine Reaktion beim Drücken der Tasten</td><td>Aus- und Wiedereinschalten der Netzspannung von Systemsteuerung und Kontrollbox</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Kontrollbox</td><td>Keine Spannung</td><td>Sicherung prüfen
Prüfen des Netzspannungskabels
Bord-Batterie-Spannung ist zu gering</td></tr>
<tr><td>Sicherung wiederholt defekt</td><td>Prüfen Sie den Sicherungswert 3A
Prüfen, dass die Antenneneinheit nicht behindert wird
Kontaktieren Sie den Maxview Kundenservice</td></tr>
<tr><td>USB Update funktioniert nicht</td><td>Überprüfen Sie, ob die Datei auf einen leeren FAT-formatierten USB-Stick geladen wurde
Nach dem Update prüfen, ob die Datei sich auf dem USB-Memory-Stick befindet. Maxview Kundenservice anrufen.</td></tr>
<tr><td>Antenne</td><td>Antenne bleibt in erhobener Position</td><td>NICHT FAHREN, BEVOR DIE ANTENNENEINHEIT ENTFERNT IST
Entfernen der Antenneneinheit vom Dach durch Lösen der 6 x M6 Muttern. Antenneneinheit anheben und vorsichtig zur Seite bewegen, sodass die Unterseite zugänglich wird. Entfernen des Kunststoff-Stecker-Deckels mit einem Schraubendreher Pozi NO2. Trennen Sie die Kabel, sodass die Antenneneinheit vom Dach entfernt werden kann. Stellen Sie sicher, dass die Kabel bis zum Dach vor der Reise gesichert werden.</td></tr>
</table>

Spezifikationen

	MXL003/65	MXL003/85
Antennengewinn	36.0dB	38.1dB
LNB Ausgänge	2	
Wireless-Frequenz	868.3 MHz	
Wireless-Bereich	10 m	
Batterietyp	2 x AA LR6 Alkaline Sealed	
Sicherung	3A Mini Blade Automotive	
Abmessungen		
Antenne Höhe (min)	167mm	167mm
Antenne Höhe (max)	960mm	1130mm
Systemsteuerung (H x W D)	80mm x 120mm x 25mm	
Kontrollbox (H x W D)	40mm x 200mm x 140mm	
Gewichte		
Antenne	10kg	11kg
Systemsteuerung	140g	
Kontrollbox	400g	
Leistungsaufnahme	2W	
Suchen	24W	
Standby	0.5W	
Versorgungsspannung	9.5v – 14.5v	
Erhebungswinkelbereich	10°-70°	
Abweichungsrotationswinkel	380°	
Suchzeit	30s - 15min	
Kippwinkel	±45°	

Anmerkung

- Design und Spezifikationen können sich ohne Vorankündigung ändern.
- Masse und Abmessungen sind ungefähre Werte.

CE Konfirmationserklärung

Die Seeker Wireless Satellitenantenne wurde konstruiert, gebaut und vermarktet in Übereinstimmung mit den Sicherheitsanforderungen der EG-Richtlinie 2006/95/EG (Niederspannung) und den Anforderungen der EMV-Richtlinie 2004/108/EG.

Der Wireless-Betrieb wurde in Übereinstimmung mit CEPT-70,03 konzipiert.

Firmenadresse:

Maxview Ltd
Common Lane
Setchey
Kings Lynn
Norfolk
PE33 0AT
England

Informationen für Benutzer zur Sammlung und Entsorgung von veralteten Geräten und benutzten Batterien









Diese Symbole auf den Produkten, Verpackungen und / oder Begleitdokumenten bedeuten, dass elektrische und elektronische Produkte und Batterien nicht in den allgemeinen Hausmüll entsorgt werden sollen. Für eine ordnungsgemäße Behandlung, Verwertung und Recycling alter Produkte und Batterien, bringen Sie diese bitte zu den entsprechenden Sammelstellen in Übereinstimmung mit Ihren nationalen Bestimmungen und den Richtlinien 2002/96/EG und 2006/66/EG. Durch die ordnungsgemäße Entsorgung dieser Produkte und Batterien helfen Sie dabei, wertvolle Ressourcen zu erhalten und verhindern mögliche schädliche Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt, die aus einer unsachgemäßen Handhabung entstehen könnten. Für weitere Informationen zur Sammlung und zum Recycling alter Produkte und Batterien, kontaktieren Sie bitte Ihre zuständigen Verwaltungsbehörde, Müllabfuhr oder den Händler, bei dem Sie die Gegenstände gekauft haben. Für eine unsachgemäße Entsorgung dieses Abfalls können eventuell im Einklang mit nationalen Rechtsvorschriften Sanktionsansprüche entstehen.

Für geschäftliche Nutzer in der Europäischen Union

Wenn Sie elektrische und elektronische Geräte entsorgen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder Lieferanten für weitere Informationen.

[Informationen zur Entsorgung in anderen Ländern außerhalb der Europäischen Union]

Diese Symbole sind nur gültig in der Europäischen Union. Wenn Sie diesen Artikel ausrangieren möchten, kontaktieren Sie bitte Ihre lokalen Behörden oder Ihren Händler und fragen Sie nach der korrekten Verfahrensweise der Entsorgung.

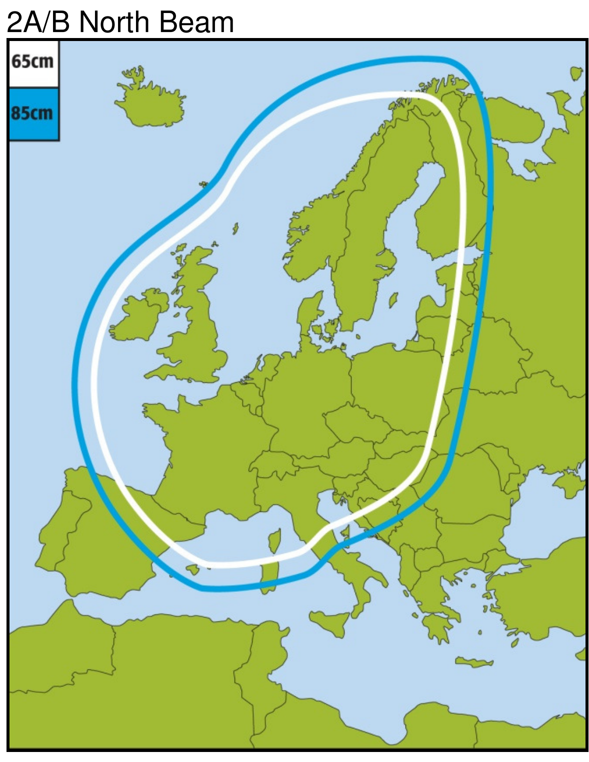
Hinweis zum Batteriesymbol (unten zwei Symbolbeispiele):

Dieses Symbol kann in Kombination mit einem chemischen Symbol verwendet werden. In diesem Fall erfüllt es die Forderung nach der Richtlinie, die für die betreffende Chemikalie erlassen wurde.

Empfangskarten

ASTRA 28.2E

2A/B North Beam



2A/B South Beam

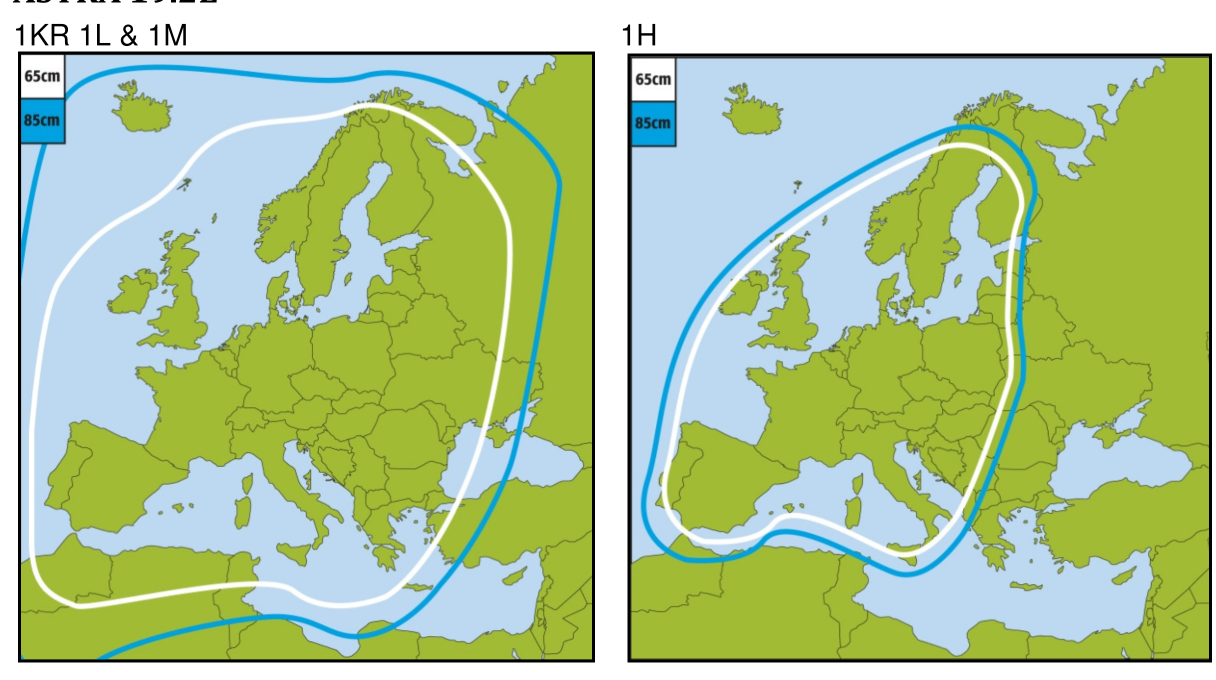


ASTRA 2D

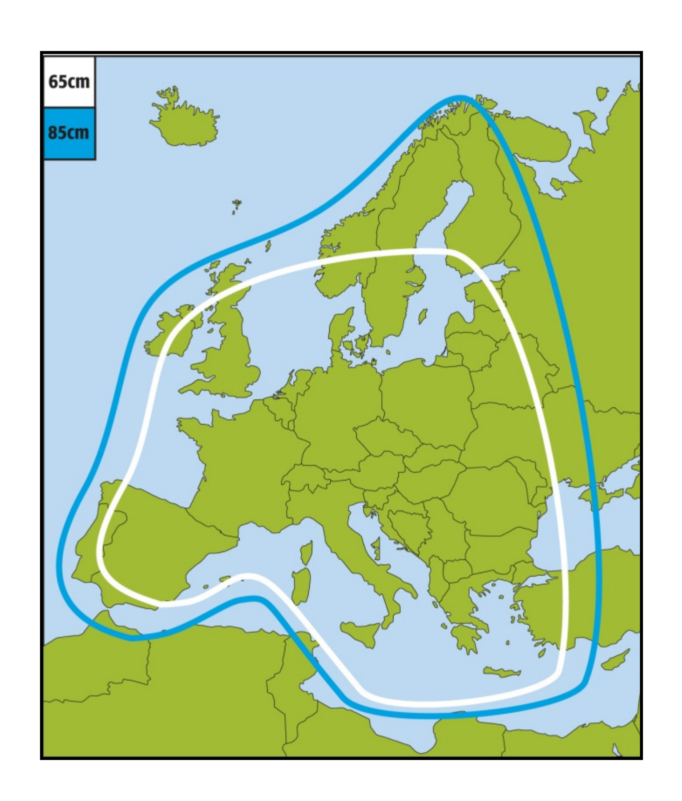


ASTRA 19.2E

1KR 1L & 1M　　1H

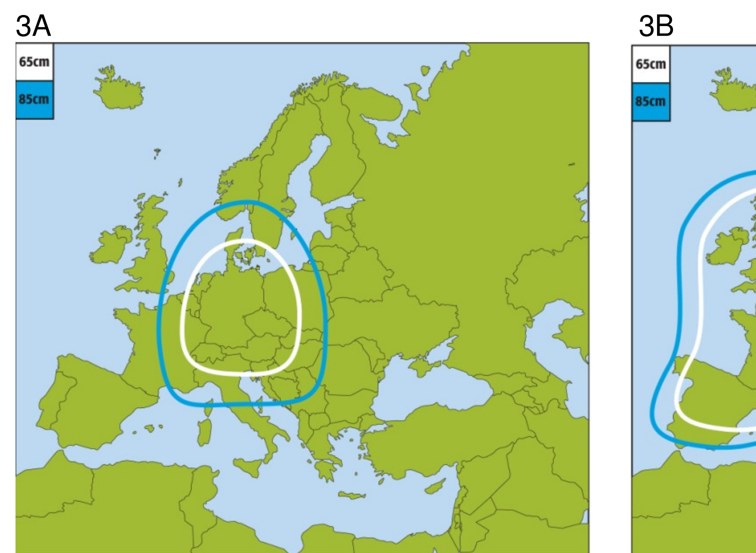


HOTBIRD 13.0E



ASTRA 23.5E

3A



3B

